

LUCA DI MONTEZEMOLO

Chairman of Ferrari (1991- 2014) and Non-Executive Chairman of the Board of Directors of Alitalia

LONDON
SPEAKER
BUREAU



Topics

- Leadership
- Sports

Luca Cordero di Montezemolo adalah Ketua Ferrari dan FIAT dan merupakan salah satu pemimpin bisnis paling terkenal di Eropa.

Karier Di Montezemolo dimulai dari kemudi Giannini Fiat 500 yang ia lewati bersama temannya Cristiano Rattazzi. Kemudian, di Montezemolo pergi untuk tim reli Lancia yang dikenal sebagai HF Squadra Corse. Dia bergabung dengan konglomerat manufaktur mobil FIAT dan pada tahun 1973 dipindahkan ke Ferrari, di mana ia menjadi asisten Enzo Ferrari dan, pada tahun 1974, manajer Scuderia. Selama keterlibatannya dengan tim, Ferrari memenangkan Kejuaraan Dunia Formula Satu bersama Niki Lauda pada tahun 1975 dan 1977. Pada tahun 1976 di Montezemolo dipromosikan menjadi kepala semua kegiatan balap FIAT.

Sepanjang 1980-an, di Montezemolo menduduki sejumlah posisi di kerajaan FIAT, termasuk direktur pelaksana perusahaan minuman Cinzano dan direktur perusahaan penerbitan Itedi. Pada tahun 1982, ia mengelola tantangan Piala Amerika Tim Azzurra, klub kapal pesiar Italia pertama yang memasuki acara tersebut. Pada tahun 1985, ia menjadi Direktur Komite Pengorganisasian untuk Piala Dunia Italia 1990.

Pada tahun 1991, Ketua FIAT Gianni Agnelli ditunjuk di Montezemolo Presiden Ferrari, yang telah berjuang sejak kematian Enzo Ferrari. Di Montezemolo menjadikannya tujuannya untuk memenangkan Kejuaraan Konstruktor Dunia Formula Satu sekali lagi. Di Montezemolo dengan cepat membuat perubahan di tim Italia, mendaftarkan Niki Lauda sebagai konsultan dan mempromosikan Claudio Lombardi menjadi manajer tim. Selama tahun 1990-an ia menghidupkan kembali bisnis mobil jalan Ferrari dari hutang besar menjadi keuntungan yang besar. Dia juga menjadi Presiden Maserati ketika Ferrari mengakuisisinya pada 1997, hingga 2005. Di bawah Cordero di Montezemolo dan direktur eksekutif Jean Todt, tim Ferrari Formula One memenangkan Kejuaraan Pembalap Dunia pada tahun 2000, pertama kali sejak 1979. Tahun sebelumnya, 1999, mereka telah memenangkan kejuaraan konstruktor untuk pertama kalinya sejak tahun 1983.

Pada 2004, di Montezemolo menjadi Presiden lobi bisnis Italia Confindustria. dan beberapa hari kemudian dia terpilih sebagai Ketua Fiat, perusahaan induk Ferrari. Pada 2008, di Montezemolo mendirikan Asosiasi Tim Formula Satu (FOTA) yang ia pimpin dari 2008-10. Panitia biasa bertemu secara rutin untuk membahas peningkatan Formula Satu.

Pada 2010, ia pensiun sebagai Ketua Fiat dan pada 2014 ia mengundurkan diri sebagai Presiden Ferrari menyusul meningkatnya ketegangan dengan calon penggantinya, CEO FIAT Chrysler, Sergio Marchionne. Kemudian pada 2014 di Montezemolo diangkat sebagai Ketua maskapai penerbangan nasional Italia Alitalia dan sejak 2004, ia juga menjadi Presiden LUISS, Universitas Internasional untuk Studi Sosial Guido Carli di Roma.

info@londonspeakerbureau.my +603 2301 0988