

# PETER DAVIES

LONDON  
SPEAKER  
BUREAU

- Experienced Service Business Leader and turnaround expert with over 35 years' experience in the Aviation Industry
- Former CEO for DHL Express USA where he was responsible an increased sales margins from 4% to 12%



Peter Daviesは、2011年3月にエアマルタの最高経営責任者に任命され、事業の再構築を任されました。彼は現在、航空会社の経営陣を率いています。これは、特に中小規模の国々のために、レガシー航空会社の戦略的ニーズに対するソリューションを診断し、提供するための専門的な連絡先の幅広いネットワークで設立したビジネスです。

彼はイギリスのエアサウスウェストのマネージングディレクターとしての地位に続いてマルタの国内航空会社に入社しました。ピーターは旅客および急行貨物業務の両方で航空業界で35年以上の経験を持ち、サベナの後継として成功した西インド諸島のカリブ航空およびSNブリュッセル航空のCEOを務めてきました。ピーターは、任期中、航空会社のネットワークと内部プロセスを合理化し、ヨーロッパとアフリカの路線での利回り管理に焦点を当てることで、2年間の運航後に航空会社の安定性を回復しました。

それ以前は、DHL Express USAの最高執行責任者を務め、1万人以上の従業員を担当し、収益性の大幅な改善と売上利益率の4%から12%への向上を実現しました。それ以前は、DHL Europeの地域ディレクターを務め、中央ヨーロッパ、南ヨーロッパ、東ヨーロッパの新興市場での速達のリーダーとしてDHLを設立しました。

2006年にピーターは、その年の後半に閉鎖したBWIAウェストインディーズ航空の最高責任者としての任命を受け入れました。Peterが最高経営責任者CEOを務めた新地域航空会社Caribbean Airlinesが、2007年1月に運航を開始しました。

Air Southwest、SN Brussels AirlinesおよびBWIA West Indies Airwaysでは、大幅な再編成、変更、および変換が必要でした。サベナはバストになりました、そしてSNブリュッセルはその灰から生じたフェニックスでした。SNブリュッセル航空はすぐに利益を上げ、それでも好調に推移しているのに対し、サベナはその70年の歴史の中で2度だけ利益を上げました。同様に、BWIA West Indies Airwaysは、66年の歴史の中でわずか2倍の利益を上げました。ピーターはトリニダード政府にそれを閉じて、新しい航空会社、カリブ航空を立ち上げるように勧めた。ほんの数ヶ月後に、航空会社の時間厳守と財務実績にはっきりとした違いがありました。

カスタマーサービスは、常に彼の多くのビジネス成果の原動力となってきました。そしてPeterは、サービス、文化、リーダーシップ、そして変革について説得力のある講演者です。

## Topics

- Business
- Leadership
- Management
- Motivation